С. С. С. Р.
Н. К. П. С.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
№ 299.
18-го сентября 1926 г.
г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2678—2688).

I. Распоряжения Правления дорог.

Ш. № 2678. О введении наставления по обслуживанию путевой электроколокольной сигнализации на Западных жел. дорогах и краткого описания устройства и действия ее.

Предлагаю принять к руководству и исполнению издаваемое отдельной брошюрой, утвержденное мною „Наставление по обслуживанию путевой электроколокольной сигнализации на Западных жел. дорогах и краткое описание устройства и действия ее“.

Снабжение подлежащих агентов брошюрами наставления и ознакомление с таковыми возлагается на ДН, ПЧ и ШЧ.

Настоящий приказ касается ДС, ДЧ, ДН, ПД, ПЧ, ШН и ШЧ участков Новобелицкая—Уза и Березина—Бобруйск.

ЧПТ *Федоров.*

Ш *Микитчук.*

*) Рассылается отдельной брошюрой № 62.
**) Рассылаестя отдельным оттиском.

Ш. № 2679. О мерах к сокращению служебных сношений по телеграфу.

На основании приказа № 8718 от 13 июля 1926 г. Народного Комиссара Путей Сообщения, принимая во внимание необходимость проведения режима экономии во всех отраслях работы транспорта, предлагаю немедленно в отношении пользования телеграфом принять к руководству и исполнению нижеследующее:

1. Стремиться всемерно к упорядочению подачи и адресования коммерческих телеграмм, не допуская излишних адресов, кроме указанных в инструкции „о розыске багажа и грузов“, пространного изложения этих телеграмм и повторных подач телеграмм, вследствие неисполнения распоряжений по первым телеграммам.

2. Категорически воспрещается адресование телеграмм для сведения, а также в копии начальствующим лицам и их подчиненным, находящимся в одном учреждении (в одном месте) с подателем телеграммы.

3. Обращается особое внимание на правильное изложение телеграмм и инструктирование лиц, пользующихся

телеграфом в порядке приказа за № 4298 (Офиц. Отд. „ВПС" № 378), об'явленного циркуляром Ш за № 20 от 25 марта 1924 г.

4. Усилить контроль за неправильным пользованием телеграфом, для чего надлежит принимать участие в контроле не только агентам Отдела Связи и Электротехники, но и начальствующим лицам других отделов в отношении полученных ими телеграмм.

5. Дела о неправильном пользовании телеграфом вследствие отказа виновных лиц от взноса сумм за протаксированные телеграммы ни в коем случае не будут прекращаться и во всех таких случаях будут передаваться в Народный Суд для взыскания сумм, или налагаться административные взыскания, взамен таксировки.

ЧПТ *Федоров.*
Ш *Микитчук.*

Д. № 2681. О пользовании служебными вагонами.

(В отмену приказа 1925 г. № 23 и код. № 764, помещенного в Бюллетене № 53).

1. Для раз'ездов по делам службы должностных лиц Западных жел. дор. и должностных лиц, командируемых из Центральных Органов НКПС, назначается 5 служебных вагонов для Правления дорог и по 4 служебных вагона на каждое Отделение Отдела Эксплоатации, а всего 17 вагонов (см. приложение № 1).

2. Вагоны могут предоставляться для служебных поездок лишь в тех случаях, когда данному лицу поручается осмотр линии на перегонах, обследование или расследование, требующие остановки в нескольких пунктах, и только тем должностным лицам, которые перечислены в пунктах II, V и VI прилагаемого списка (приложение № 2).

Категорически воспрещается предоставление служебных вагонов лицам, не значащимся в указанном списке.

3. При кратковременных поездках, оканчивающихся в течение дневного времени, или при поездках на одну из таких станций, где расписание пассажирских поездов представляет удобства для прибытия и от'езда командируемого агента, служебные вагоны предоставляться не должны.

4. Предлагается жестко сократить поездки в служебных вагонах по участкам и совершенно прекратить выезды в служебных вагонах с линии в Гомель и из Правления на линию в те пункты, где имеются комнаты для приезжающих агентов, (см. приложение 3), пользуясь во всех случаях необходимости поездок местами в вагонах пассажирских поездов, для чего ДС-ы обеспечивают места в первую очередь.

5. Пользование служебными вагонами линейного резерва должно быть общее, в порядке очереди заявки, при чем для лучшей утилизации вагонов предлагается совмещать поездки нескольких лиц, что вполне возможно, так как границы участков некоторых линейных административных единиц совпадают.

6. На все служебные вагоны в порядке настоящего приказа выдаются удостоверения за подписью ЧПТ, с указанием в них № вагона и района его курсирования, каковые удостоверения постоянно хранятся—на линейные вагоны у ДН и ДС приписки вагонов, а на Правленские вагоны—у проводников вагонов.

7. Регулировка служебных вагонов Правленского резерва находится в распоряжении Д, а линейного резерва—ДН и ДС приписки вагонов, каковыми лицами и предоставляются вагоны, с ответственностью за правильность предоставления.

8. В Техническо-Пассажирской Части Отдела Эксплоатации, у каждого ДН и ДС станции приписки служебных вагонов должна вестись книга заявки учета предоставления и использования служебных вагонов (серия Д № 110).

9. Каждое указанное в списке (приложение № 2) должностное лицо, имеющее необходимость воспользоваться для служебной поездки служебным вагоном линейного резерва обязано заявить лицу, ведающему служебными вагонами (ДН и ДС) лично или письменно, не позже как за сутки до своей поездки, указав № поезда, к которому необходимо прицепить вагон, время от'езда, станцию назначения, цель и срок поездки.

Заявления о предоставлении служебных вагонов Правленского резерва с такими же данными направляются Начальнику Отдела Эксплоатации.

10. При предоставлении вагона линейного резерва ДН или ДС приписки вагона выдают едущему лицу удостове-

рение, предусмотренное пунктом 6 настоящего приказа и письменное распоряжение о предоставлении вагона, с указанием должности и фамилии едущего, № удостоверения, № вагона, маршрута и срока окончания поездки, а при предоставлении вагона Правленского резерва едущему в вагоне выдается копия телеграфного распоряжения Отдела Эксплоатации.

11. По окончании поездки удостоверения на вагоны должны быть немедленно сданы совершившими поездку по принадлежности ДН или ДС приписки вагона.

12. Служебные вагоны не должны быть пропускаемы дальше района курсирования, указанного в удостоверении вообще, и участка, обслуживаемого лицом, пользующимся вагоном—в частности, хотя бы в удостоверении на право курсирования вагона и был указан более дальний рейс обращения вагона.

13. Прицепка служебных вагонов к почтовым и пассажирским поездам допускается *не более одного вагона к поезду, но без превышения установленного предельного состава поезда и при условии следования вагона от и до распорядительной станции или станции, имеющей маневровый паровоз.*

Прицепка служебных вагонов к ускоренным пассажирским поездам допускается лишь с разрешения в каждом отдельном случае Правления дорог и с обязательным соблюдением тех-же условий, как и в отношении прицепки к почтовым и пассажирским поездам.

14. При поездках служебные вагоны сопровождаются проводниками, специально для сего назначенными и находящимися в ведении Отдела Тяги.

15. Для проверки правильности предоставления и пользования вагонами ДН и ДС станций приписки служебных вагонов ежемесячно, к 10-му числу вслед за отчетным, представляют Д сведения об использовании служебных вагонов по прилагаемой форме (см. приложение № 4), при чем ДС сведения эти направляют Д через ДН.

16. Так как ограничение §§ 2, 3, 4 пользования служебными вагонами рассчитано на предоставление помещений для приезжающих агентов на станциях, таковые помещения должны содержаться в чистоте, исправности и с достаточным оборудованием. ДС всемерно содействуют в предоставлении помещений для отдыха командируемым агентам.

17. Настоящий приказ касается всех должностных лиц Правления и линии Западных ж. д.

ЧПТ *Федоров.*
Д *Куликов.*

Приложение № 1.

СПИСОК

служебных вагонов, предоставленных для служебных раз'ездов лиц, поименованных в списке № 2.

№№ вагонов.	Фирма дороги.	Род вагонов.	Число осей.	Станция приписки вагонов.	В чьем ведении находится.	Примечание.
				А) для Правления дорог.		
3	Зап.	Служ.	4	Гомель-пасс.	Д.	
5	"	"	4			
14	"	"	3			
17	"	"	3			
33	"	"	3			
				Б) для 1-го Отделения Отдела Эксплоатации.		
29	Зап.	Служ.	3	Унеча.	ДН.	
89	"	"	2	Орша—Зап.	ДС.	
87	"	"	2	Новозыбков.	ДС.	
71	"	"	2	Брянск—Зап.	ДФ.	

№№ вагонов.	Фирма дороги.	Род вагонов.	Число осей.	Станция приписки вагонов.	В чьем ведении находится.	Примечание.
				В) для 2-го Отделения Отдела Эксплоатации.		
30	Зап.	Служ.	3	Гомель-пасс.	ДН.	
83	"	"	2			
88	"	"	2	Калинковичи.	ДС.	
87	"	"	2	Сновская.	ДС.	
				Г) для 3-го Отделения Отдела Эксплоатации.		
31	Зап.	Служ.	3	Минск.	ДН.	
92	"	"	2			
70	"	"	2	Осиповичи.	ДС.	
69	"	"	2	Жлобин.	ДС.	

За Д *Томашевич*. За Т *Ставцев*.

Приложение № 2.

Список должностных лиц органов НКПС, коим при служебных командировках предоставляется право пользования служебными вагонами.

I. В Центре из резерва Цужел'а.

1. Высший руководящий состав:
   а) Наркомпуть;
   б) Его заместители;
   в) Члены Коллегии.
2. Центр. Администр. Управление:
   а) Начальник Управления;
   б) Его помощник.
3. Центральное Управление ж. д. транспорта:
   а) Начальник Управления;
   б) Его заместители;
   в) Начальники Отделов.
4. Главная Инспекция:
   а) Главный Инспектор;
   б) Его заместитель.
5. ЦК железнодорожников:
   Председатель ЦК.
6. ЦК водников:
   Председатель ЦК.
7. Транспортный Отдел ОГПУ.
   Начальник Отдела и его заместитель.

Примечание: Непоименованным в разделе I должностным лицам, а также комиссиям, служебные вагоны могут быть предоставляемы с разрешен. ЦП или ЦЧЮ. В. Рудого.

II. На местах из норм Правления дорог.

1. Для должностных лиц, командируемых из Центральных органов НКПС, служебные вагоны предоставлять по распоряжению ЦЖЭ:
   а) Центр. Администр. Управления:
   Инспекторам при ЦА.
   б) Центрального Управления ж. дор. транспорта:
   а) Инспекторам;
   б) Инструкторам;
   в) Пом. Нач. Отдела Охраны.
   в) Главной Инспекции:
   Инспекторам.
   г) ЦК железнодорожников:
   а) Членам Президиума ЦК;
   б) Инспекторам.
   д) Инспекции Труда Путей Сообщения:
   а) Главному Инспектору Труда;
   б) Старшему Инспектору Труда.
   е) ЦИТ и С РКИ:
   Инспекторам на местах работ, при обследовании ряда линейных единиц.

III. По ОПС и РК.

а) Уполнаркомпуть и Нач. Округа;
б) Их заместители;
в) Председатель РК и его заместит.;
г) Нач. ОКТООГПУ;
д) Уполномоченные и Члены Бюро ЦК ж. д.

Примечание 1. В случае вполне обоснованной надобности при служебных командировках, УЦО может предоставлять служебные вагоны и другим, непоименованным в разделе III лицам, а также комиссиям по обследованиям и расследованиям, но в пределах установленной нормы вагонов.

В порядке настоящего примечания могут также пользоваться служебными вагонами: а) Старшие Инспектора труда Округа и б) Инспектора Округа Инспекции транспорта и связи РКИ.

Примечание 2: РН может предоставлять из своей нормы вагон Инспекторам РК.

IV. Уполнаркомпуть по Сибири, Дальнему Востоку, Средней Азии и при Закавказск. С.Ф.С.Р.

V. По Управлению дороги.

1. Руководящий состав:
   а) Уполнаркомпуть;
   б) Его заместитель;
   в) Члены Правления (от НКПС);
   г) Начальник дороги;
   д) Его помощники.
2. Отдел Воен. помощн. Нач. дороги:
   а) Воен. помощник. Нач. дороги;
   б) Его заместитель.
3. Служба Эксплоатации:
   а) Начальник Службы;
   б) Его помощники;
   в) Старший ревизор.
4. Служба Тяги:
   а) Начальник Службы;
   б) Его помощники;
   в) Старший ревизор.
5. Служба Пути:
   а) Начальник Службы;
   б) Его помощники.
6. Электро-Техническая Служба:
   а) Начальник Службы;
   б) Его помощники.
7. Материальная Служба:
   а) Начальник службы;
   б) Его помощники.
8. Служба Сборов:
   а) Начальник Службы:
   б) Его помощники:
   в) Старший ревизор-инструктор.
9. Экономич. (Коммерч.) Служба:
   а) Начальник Службы;
   б) Его помощник.
10. Профессиональные органы:
   а) Члены Дорпрофсожа;
   б) Члены Бюро ЦК и Уполн. ЦК.
11. Транспортный Отдел ОГПУ:
   Начальник ДТООГПУ.
12. Отдел Охраны дороги:
   Начальник Охраны дороги.
13. Мобилизационный Отдел:
   Начальник Отдела.
14. Административная Служба.
   Начальник Службы.
15. Служба керосинопровода:
   а) Начальник Службы;
   б) Его помощник.
16. Здравотдел:
   Завед. Здравотдел.

VI. По линии.

1. Нач. Отделения Сл. Эксплоатации и его помощник.
2. Ревизор Службы Эксплоатации.
3. Нач. участка Электро-Техн. Службы.
4. Нач. участка Сл. Тяги и его пом.
5. Ревизор Сл. Тяги.
6. Нач. участка Сл. Пути и его пом.
7. Нач. Отделения Сл. Пути.
8. Нач. уч. Хоз.-Мат. Сл. или ревизор.
9. Ревизор Коммерческой Службы.
10. Ревизор Сл. Сборов.
11. Нач. Района Охраны и его пом.
12. Районный представитель Уполнаркомпути (УДР) и его заместитель.
13. Военн. комендант участка (ВКУ).

Примечания к разделу V и VI.

1. УЦД и Н в необходимых случаях могут предоставлять служебные вагоны и непоименованным в списке должностным лицам и комиссиям, делая это с большой осмотрительностью в пределах установленных норм вагонов.

2. Главные и рядовые инспектора Округов и дорог ЦИТ и СРКИ могут пользоваться служебным вагоном с согласия УЦД в тех случаях, когда командировка их сопряжена с обследованием ряда линейных единиц дорог.

3. Члены бюро ЦК ж.-д. и уполномоченные ЦК ж.-д. для служебных поездок пользуются служебным вагоном в пределах обслуживаемых ими дорог по согласованию с местной администрацией. Членам Дорпрофсожей, в пределах обслуживаемой дороги, служебный вагон предоставляется вне всякой очереди. Члены Учкпрофсожей, в пределах обслуживаемых ими участков, пользуются служебным вагоном по согласованию с местной администрацией.

4. По Инспекции Труда: Старшие инспектора труда дорог и округов, Технические инспектора труда, Санитарные инспектора труда и на линии—инспектора труда, технические инспектора пользуются служебными вагонами с разрешения УЦД, в порядке п. 1 настоящего примечания.

Член Коллегии НКПС и Нач. Центр. Упр. ж. д. транспорта **Рудый**.
Начальник Центр. Администр. Управления **Г. Муст**.

Примечание: С преобразованием Управлений в Правления—должн. Н переименов. в Члены Правл. по техн части, Воен. Помощника Н—в Военного Представителя при Правлении дорог и должности Н-ков Служб в Н-ков Отделов.

Приложение № 3.

СПИСОК

станций, на коих имеются помещения для командированных агентов.

Наименование станций, на коих имеются комнаты для приезжающих агентов.	Количество кроватей.	Примечание.	Наименование станций, на коих имеются комнаты для приезжающих агентов.	Количество кроватей.	Примечание.
Беларусь	1		Копцевичи	2	
Минск	4	Выдел. в пом. конд деж.	Птичь	2	
Михановичи	2		Калинковичи	4	Выдел. в пом. конд. деж.
Руденск	2		Нахов	1	
Пуховичи	2		Василевичи	3	
Талька	1		Авраамовская	2	
Верейцы	2		Хойники	1	
Уборок	2		Бабичи	1	
Завишин	1		Демехи	1	
Осиповичи	4	Выдел. в пом. конд. деж.	Речица	2	
Ст.-Дороги	1		Добруш	2	
Уречье	2		Злынка	3	
Слуцк	2	Выдел. в пом. конд деж.	Новозыбков	3	Выдел. в пом. конд деж
Ясень	2		Клинцы	2	
Жлобин	4	Тоже.	Унеча	7	Выдел. в пом. конд. деж.
Хальч	2		Климовичи	1	
Солтановка	2		Семионовка	2	
Буда-Кошел.	2		Нов.-Северск.	1	Выдел. в пом конд. деж
У з а	2		Стародуб	2	
Шацилки	2		Сураж	4	
Горочичи	1		Белынковичи	2	
Гомель	15		Коммунары	2	
Новобелица	2		Климовичи	2	
Зябровка	1		Горки	2	
Тереховка	1		Кричев	2	
Хоробичи	2		Ходосы	2	
Городня	1		Темный-Лес	2	
Сновская	3	Выдел. в пом. конд деж.	О р ш а	1	
Низковка	2		Рассуха	2	
Корюковка	2		Жудилово	2	
М е н а	2		Почеп	3	
Макошино	2		Кр.-Рог	2	
Бондаревка	1		Пильшино	1	
Д о ч ь	1		Выгоничи	2	
Бахмач	4	Выдел. в пом. конд. деж.	Полужье	1	
Житковичи	2	Тоже.	Березина	2	Выдел в пом. конд деж.

Приложение № 4.

СВЕДЕНИЯ

об использовании служебных вагонов на .... отделении

за .... месяц

№№ вагонов.	Кто пользовался.	Цель поездки.	Срок пользования.	Между какими станциями.	Примечание.

Д. № 2682. О введении с 20-го сентября с. г. на участке Жлобин—Бахмач нового графика движения товарных поездов.

В целях увеличения скорости движения товарных поездов на участке Жлобин — Бахмач выработан и отпечатан новый график движения товарных поездов и таковой вводится в жизнь с 20-го сентября с. г.

Предлагается ДН Гомель и Минск согласовать между собой, назначить в постоянное обращение потребное количество поездов, из числа нанесенных на график, и преподать станциям указание о порядке перехода товарных поездов от ныне действующего к новому расписанию движения, при чем должно быть назначено в обращение возможно большее количество прямых поездов от Бахмача до Жлобина и обратно.

До 1 октября все пассажирские и трудовые поезда должны обращаться по ныне действующему расписанию, а с 1 октября по расписанию, указанному на вновь вводимом графике движения.

Впредь до отмены п. № 11 и 12, не могут обращаться по указанному в графике расписанию п. п. № 319 и 322 на уч. Сновская—Бахмач; № 324 на участке Гомель—Сновская и № 302 и 317 на уч. Гомель—Жлобин. В случае же необходимости в назначении указанных поездов, расписание их изменяется особым распоряжением ДН.

По этой же причине п. № 201 из Гомеля на Жлобин должен отправляться по проходе п. № 11 ст. Уза, а п. № 201 из Хоробич должен отправляться в 0 ч. 10 м. и прибывать в Тереховку в 0 ч. 55 мин.

Воинские поезда нанесены на график пунктиром по действующему расписанию и являются режущими товарные поезда, почему при назначении в обращение воинских поездов режущиеся товарные поезда должны отменяться.

ЧПТ *Федоров.*
За Д *Томашевич.*
Т *А. Снегирев.*

Д. № 2683. Об уточнении периодических сведений ф. № 10.

(В дополнение к цирк. № 2545, об'явл. в Бюл. Зап. № 273).

В виду того, что из поступающих в Отдел Эксплоатации сведений по форме № 10—о простое вагонов под выгрузкой свыше двух суток—не представляется возможным выяснить грузополучателей, по вине которых простаивают под выгрузкой или находились на хранении вагоны, прибывшие в адрес пред'явителя дубликата, предлагается в означенных сведениях точно и определенно указывать, кто именно являлся получателем груза, т. е., какое именно Госучреждение или организация, или же частное лицо,— в последнем случае фамилию его.

За Д *Томашевич.*

К. № 2684. О перевозке астрономического радио-имущества.

По сообщению ЦЖК от 31/VIII с. г. № КУ/154/419, на дорогах сети замечается небрежное обращение при нагрузке, перегрузке и выгрузке перевозимого астрономического радио-имущества, а также отказы в приеме к перевозке его с теми поездами, с которыми следуют астрономические работники.

Во избежание на этой почве жалоб и претензий со стороны владельцев этого имущества, предлагается при нагрузке, перегрузке и выгрузке астрономического радио-имущества осторожно обращаться с таковым, руководствуясь надписями об этом на таре, а также отправлять такие предметы, по возможности, с теми поездами, с которыми следуют астрономические работники.

К *Савельев.*

К. № 2685. О перевозке служебных грузов Водпутей.

Согласно почто-телеграммы ЦЖ от 31/VII с. г. № ФС98—I/182, об'является к руководству и исполнению:

1. С 1-го октября 1926 г. перевозки служебных грузов Водпутей, а также грузов, адресованных ЦУВодпути, должны производиться за наличный расчет или по текущим счетам, открываемым дорогами.

2. Указанные в пункте 1-м грузы должны попрежнему перевозиться по служебным нарядам, в целях возможности отправления в особом порядке, а также для надобности грузовой статистики.

3. В виду определенности получателя груза при перевозке указанных грузов и принадлежности его к числу органов НКПС, состоящих полностью на его смете, второй абзац 57 статьи Устава ж. д. к указанным перевозкам не подлежит применению, т. е. платежи во всех случаях перевозки указанных в пункте 1-м грузов взыскиваются на станциях назначения.

4. Грузы, отправленные до 1-го октября, но выкупаемые после 30 сентября сего года, должны выдаваться за наличные.

К Савельев.

К. № 2686. О распространении „Положения о перевозках по жел. дор. служебных (хозяйственных) грузов НКПС“ на Управление по постройке линии Ржев-Витебск-Лепель.

Согласно телеграммы Ц от 10/IX с. г. № ФС98/198, на вновь сформированное Управление по постройке линии Ржев-Витебск-Лепель распространяется временно, до 1-го января 1927 г., „Положение о перевозках служебных (хозяйственных) грузов НКПС“ (Прилож. Д 24 к ст. 75 Устава ж. д.).

К Савельев.

К. № 2687. О продлении срока действия соглашения о порядке выкупа экспортных хлебных грузов на пограничных и портовых станциях.

Согласно телеграммы ЦЖ, от 26/VIII с. г. № ФС110/341, срок действия об'явленного в Сборнике Тарифов № 310 Тарифным извещением № 4987 Соглашения НКПС, Госбанка и Экспортхлеба о порядке выкупа экспортных хлебных грузов на пограничных и портовых станциях продлен на срок до опубликования разрабатываемого взамен его нового соглашения.

В соответствии с изложенным в пункте 11 тарифного извещения № 4987 надлежит сделать отметку.

К Савельев.

II. Распоряжение по Соцстрахованию.

ДСК. № 2688. О контроле за правильностью сообщения сведений о зарплате в больничных листках и в справках при переходе на социальное обеспечение.

(Всем страхкассам).

Несмотря на выделение ответственных лиц, несущих юридическую ответственность за правильность проставлений фактического заработка в больничных листках, все-таки имеют место случаи проставления неправильных сведений в целях увеличения заработка. Считая подобные явления преступлением, приносящим ущерб Страховому Органу, Президиум Дорстрахкассы Западных ж. д. ПРЕДЛАГАЕТ:

1. Немедленно приступить к ударной работе по контролю предприятий и счетных контор, в особенности по Отделам Тяги и Эксплоатац., привлекая к этой работе весь актив страховых работников.

2. Каждую проверку предприятия свидетельствовать составлением акта согласно прилагаемой формы (форма разослана по участковым страховым кассам).

3. В случаях обнаружения неправильных сведений на месте выяснять детально обстоятельства дела, предоставив право ответственному лицу дать об'яснение; по расследовании дела и установлении виновного, дело немедленно направлять в соответствующий судебный орган для привлечения к уголовной ответственности, одновременно ставя в известность ДСК.

4. О результатах контроля и проверки ежемесячно сообщать в Дорстрахкассу.

5. Одновременно с контролем заработка по больничным листкам предлагается производить контроль по справкам, представляемым предприятиями при переходе застрахованных на инвалидность.

6. Принимая во внимание, что этот вопрос является первостепенной важности в деле борьбы за режим экономии, предлагается уделить этому вопросу максимум внимания.

Настоящее распоряжение об'является для сведения предприятий, контор и застрахованных.

Председатель ДСК и Уполномоченный НКТ на Зап. ж. д. *А. Иванов.*

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890—(тираж 1200). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926г.— 2081.